

# 9 HÄNDLERSANLEITUNG FÜR SR PA152/162.32.S

---



## INHALT

---

<b>9.1 Einführung des Sensors</b> .....	<b>2</b>
<b>9.2 Technische Daten</b> .....	<b>2</b>
9.2.1 Layout und Abmessungen.....	3
9.2.2 Vorsicht.....	3
<b>9.3 Installation des Sensors</b> .....	<b>4</b>
9.3.1 Erforderliches Werkzeug.....	4
9.3.2 Installation.....	4
9.3.3 Sensor Entfernen.....	6

HÄNDLERSANLEITUNG FÜR SENSOR

# 9.1 EINFÜHRUNG DES SENSORS

---



- Name: BB-Geschwindigkeitssensor
- Modell: SR PA152.32.S / SR PA162.32.S
- Anwendungsbereich: Das serienmäßige Tretlager ist 68mm groß.
- Die Verschlusskappe besteht aus Aluminium.



Hierbei handelt es sich um einen Geschwindigkeitssensor für das Tretlager. Dieser hochwertige und leistungsstarke Geschwindigkeitssensor wird für elektrische Pedelecs und Trikes verwendet. Die CPU verarbeitet die Geschwindigkeitssignale des Sensors durch berührungslose Induktion und ermittelt die Betriebsrichtung des Motors. Da sich der Geschwindigkeitssensor (mitsamt seiner elektronischen Baugruppe) im Tretlager befindet, ist er vor Reibung geschützt und verfügt somit über eine längere Lebensdauer.

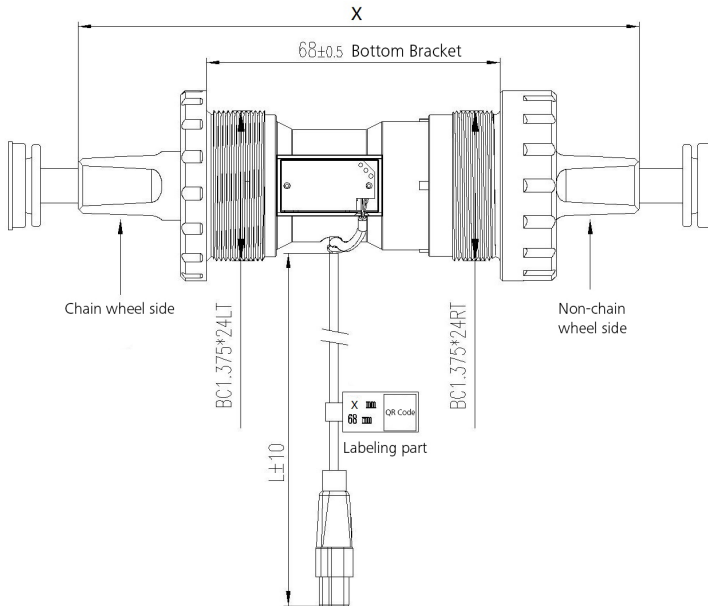
# 9.2 TECHNISCHE DATEN

---

Modell: SR PA 152.32.S / SR PA 162.32.S

Nennstrom (mA)	< 10
Gewindestandard	BC1.37"*24
Außentemperaturen	-20 C bis +60 C
Wellenlänge (mm)	126 / 130
Wellenstandard	JIS
Breite Tretlager (mm)	68
Nennspannung (V)	4.5-5.5
Impulse pro Umdrehung	32

## 9.2.1 Layout und Abmessungen



X: (Wellenlänge von SR PA152.32.S) : 126mm

X: (Wellenlänge von SR PA162.32.S) : 130mm

Steckerlänge (mm), Steckerform:: 150 G6.5.4 / 950 G6.5.4

## 9.2.2 Vorsicht

- Das Pedelec muss an einem gut belüfteten, trockenen Ort aufbewahrt werden. Lagern Sie das Pedelec nicht in der Nähe von starken magnetischen Gegenständen.
- Meiden Sie länger anhaltende Überlastung.
- Meiden Sie Pfützen.



Lassen Sie das Produkt nicht mit magnetischen Materialien (hauptsächlich Achsen) in Kontakt kommen.



Das Produkt muss während des Transports und der Installation vor Aufprällen geschützt werden.



Installation und Demontage müssen gemäß vorgegebenen Anleitungen durchgeführt werden, um Schäden an den Leitungen zu verhindern.

# 9.3 INSTALLATION DES SENSORS

## 9.3.1 Erforderliches Werkzeug

### Anwendung

Verschlusskappe am Sensor installieren oder entfernen.

### Werkzeug



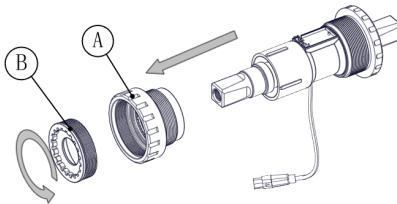
Spezialwerkzeug

## 9.3.2 Installation

### Anforderungen:

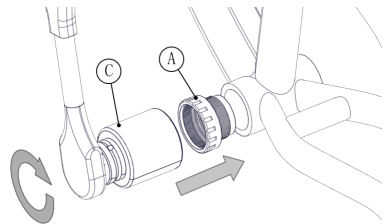
- Gewindestandard: BC1.37\*\*24
- An der Seite des Kettenrads muss sich das linke Gewinde befinden.
- An der anderen Seite muss sich das rechte Gewinde befinden.
- Tretlager: 68mm±0.5

1. Entfernen Sie die Muttern (A) und die linke Verschlusskappe (B) des Sensors.

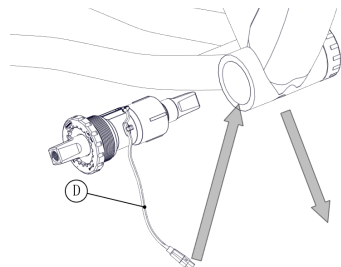


2. Überprüfen Sie, ob am inneren Gewinde des Tretlagers Eisenspäne, Grate oder Lack vorhanden sind. Falls ja, beseitigen Sie diese. Fetten Sie dann den Schraubverschluss.

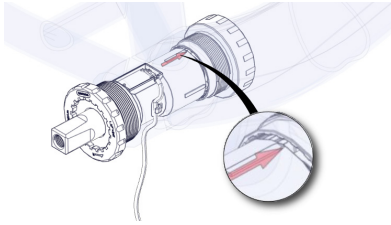
3. Schrauben Sie den linken Drehverschluss (A) an der Seite ohne Kettenrad in das Tretlager und ziehen Sie ihn dann mit dem Spezialwerkzeug (C) fest. Erforderliches Drehmoment: 30N.m. (max.)



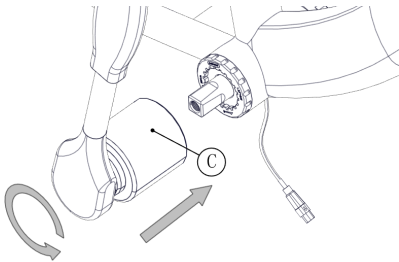
4. Schieben Sie das Sensorkabel (D) von der Seite des Kettenrads aus durch die Öffnung in das Tretlager. Sorgen Sie dafür, dass das Kabel nicht zurück in das Tretlager rutscht.



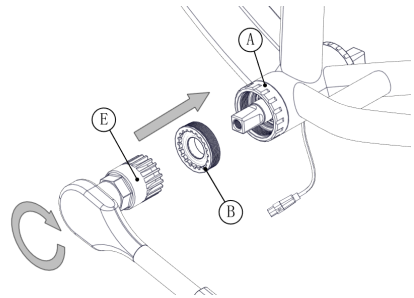
- Setzen Sie den Sensor in das Tretlager des Gestells und ziehen Sie die Hutmutter (an der Seite des Kettenrads) entgegen dem Uhrzeigersinn im Tretlager BB fest.



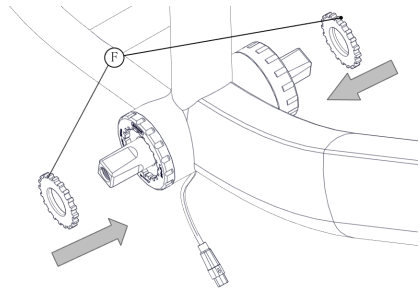
- Schrauben Sie den Drehverschluss entgegen dem Uhrzeigersinn in das Tretlager und sichern Sie ihn mit dem Spezialwerkzeug (C). Erforderliches Drehmoment: 30N.m. (max.)



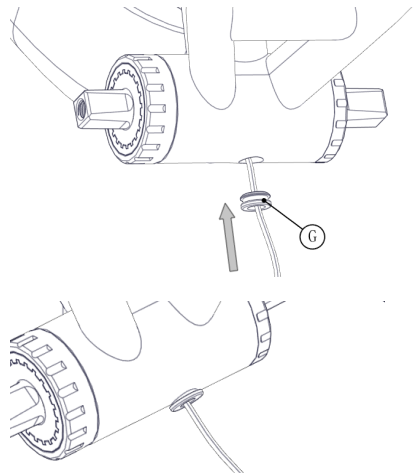
- Schrauben Sie die Feststellmutter (B) an der Seite ohne Kettenrad im Uhrzeigersinn in den Drehverschluss (A); verwenden Sie dafür das Spezialwerkzeug (E). Erforderliches Drehmoment: 8N.m. Vergewissern Sie sich, dass die Welle nicht locker ist, sich aber frei drehen kann.



- Installieren Sie an beiden Seiten der Welle den Schutzstopfen (F).

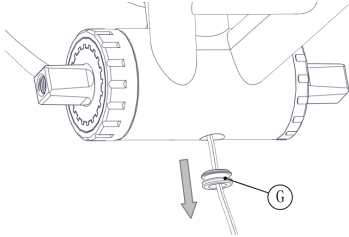


- Installieren Sie den Gummiring (G) in der Öffnung des Kabelaustritts.

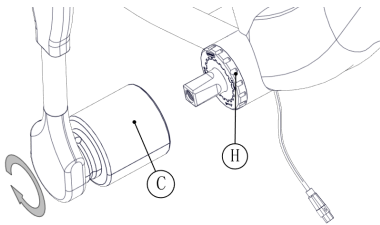


### 9.3.3 Sensor Entfernen

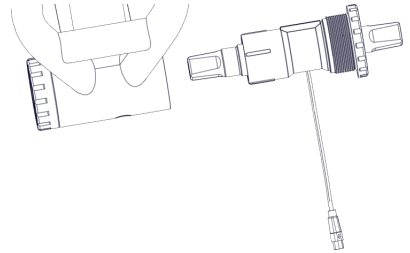
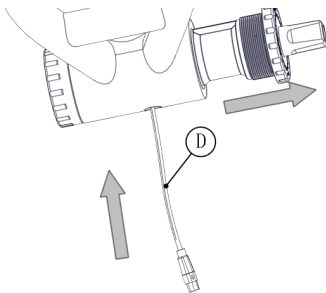
1. Entfernen Sie den Gummiring (G).



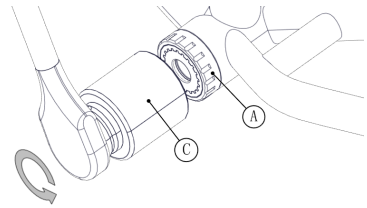
2. Lösen Sie den Drehverschluss (H) mit dem Spezialwerkzeug (C).



3. Ziehen Sie das Kabel (D) aus der Öffnung zurück und entfernen Sie den Sensor vom Gestell.



4. Schrauben Sie den Drehverschluss (A) an der Seite des Kettenrads mit dem Spezialwerkzeug (C) ab..



5. Fertig.

